כללי רשות שדות התעופה (פריקת כלי טיס וטעינתם), תשמ"ח-1988

רבדים בחקיקה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – שדות תעופה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק א': הגדרות | [Go](#med0) | 2 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
|  | פרק ב': כללי | [Go](#med1) | 3 |
| סעיף 2 | פריקה וטעינה של משגורים | [Go](#Seif2) | 3 |
| סעיף 3 | מסירה ומשלוח של חומר מסוכן | [Go](#Seif3) | 3 |
| סעיף 4 | פריקה וטעינה | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 5 | נוכחות נציג המוביל | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 6 | כללי זהירות | [Go](#Seif6) | 3 |
| סעיף 7 | הודעה על משלוח חמרים מסוכנים | [Go](#Seif7) | 3 |
| סעיף 8 | הודעה על משלוח משגור יקר ערך | [Go](#Seif8) | 3 |
| סעיף 9 | בדיקה, פריקה והובלה | [Go](#Seif9) | 3 |
| סעיף 10 | מסירה ישירה | [Go](#Seif10) | 4 |
| סעיף 11 | חומר מסוכן במיוחד | [Go](#Seif11) | 4 |
| סעיף 12 | אחסון | [Go](#Seif12) | 5 |
| סעיף 13 | הפרדה באחסון לפני יצוא | [Go](#Seif13) | 5 |
| סעיף 14 | מינוי ממונה על חומרים מסוכנים | [Go](#Seif14) | 5 |
| סעיף 15 | סמכות המנהל | [Go](#Seif15) | 5 |
| סעיף 16 | איסור הפקדת חומר מסוכן לשמירה | [Go](#Seif16) | 5 |
| סעיף 17 | הדרכה | [Go](#Seif17) | 5 |
| סעיף 18 | פיקוח | [Go](#Seif18) | 5 |
| סעיף 19 | עונשין | [Go](#Seif19) | 5 |
| סעיף 20 | שמירת דינים | [Go](#Seif20) | 5 |
| סעיף 21 | תחילה | [Go](#Seif21) | 5 |
|  | תוספת | [Go](#med2) | 6 |

כללי רשות שדות התעופה (פריקת כלי טיס וטעינתם), תשמ"ח-1988[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותה לפי סעיף 30 לחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977 (להלן - החוק), ובאישור שר התחבורה, מתקינה רשות שדות התעופה כללים אלה:

פרק א': הגדרות

1. בכללים אלה –

הגדרות

"המוביל" - בעלו של כלי הטיס, שוכרו או מפעילו, חברת תעופה או תאגיד הנותנים שירותי קרקע בנמל על פי חוזה עם הרשות;

"המנהל" - מנהל הנמל;

"הוראות יאט"א" - ההוראות התקפות של הארגון הבינלאומי של תובלה אוירית, הכוללים, בין היתר, את ההוראות לענין מטענים יקרי ערך ואשר עותק מהן מופקד לעיון הציבור במשרד המנהל;

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1230

**החלפת הגדרת "הוראות יאט"א"**

הנוסח הקודם:

~~"הוראות יאט"א" – ההוראות התקפות של הארגון הבינלאומי של תובלה אוירית לענין חמרים מסוכנים (Dangerous Goods Regulations) – אשר עותק מהן נמצא במשרדי מינהל התעופה האזרחית בנמל;~~

"הנמל" - נמל התעופה בן-גוריון;

"הרשות" - רשות שדות התעופה שהוקמה על פי סעיף 2 לחוק;

"התקנות" - תקנות הטיס (הובלת חמרים מסוכנים), תשמ"ד-1983;

ההוראות הטכניות "חבילה", "חמרים מסוכנים", "כלי טיס של מטען", ו"כלי טיס של נוסעים" - כהגדרתם בתקנות;

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1230

ההוראות הטכניות "חבילה", "חמרים מסוכנים", "כלי טיס של מטען", ~~"כלי טיס של נוסעים" ו"משגור"~~ ו"כלי טיס של נוסעים" - כהגדרתם בתקנות;

"חומר מסוכן במיוחד" - חומר שהגדיר המנהל כחומר מסוכן במיוחד;

"ממ"ן" - מסופי מטען וניטול בע"מ המפעילה את מסוף המטענים בנמל, או כל גוף אחר שייקבע לענין זה על ידי המנהל;

"מסירה ישירה" - מסירת משגור בשטח המבצעי –

(1) ביבוא - לנשגר, בידי נציג המוביל, סמוך לפריקת המשגור מכלי הטיס, ללא אחסון ביניים, כאשר ההסדרים הכרוכים בשחרור המשגור נעשו טרם ביצוע המסירה;

(2) ביצוא - לנציג המוביל, סמוך לטעינת המשגור בכלי הטיס, ללא אחסון ביניים, כאשר ההסדרים הכרוכים ביצוא נעשו בטרם ביצוע המסירה;

"מרכז התיאום" - יחידה לפיקוח והכוונת מטוסים ברחבות החניה ולפיקוד ולמשמעת בשטח המבצעי;

"משגור" (Consignment) - חבילה אחת או יותר, שנתקבלה במקום אחד במשלוח אחד להובלה על פי שטר מטען אוירי אחד, למקבל אחד במען מיועד אחד;

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1230

**הוספת הגדרת "משגור"**

"משגור חומר מסוכן" - משגור המכיל חומר מסוכן;

"משגור יקר ערך" - משגור מן המפורטים בהוראות יאט"א בשם "Airport Handling Manual, Section 3, Handling and Protection of Valuable Cargo";

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1230

**החלפת הגדרת "משגור יקר ערך"**

הנוסח הקודם:

~~"משגור יקר ערך" – משגור שהוא "val A" או "val B", כהגדרתם בהוראות יאט"א;~~

"נציג המוביל" - מי שהמוביל מינהו כנציגו והודיע על כך לרשות;

"צוות הפריקה" - צוות פריקה, טעינה ושינוע שמפעילה הרשות בשטח המבצעי, או שמפעיל מי מטעמה;

"רכב שירות" - רכב או מכונה ניידת שהשימוש בהם דרוש לצורך מתן שירות או ביצוע תפקיד או עבודה בשטח מבצעי;

"שטח מבצעי" - שטח בנמל שהכניסה אליו נאסרה לציבור בהוראת המנהל והכולל בין היתר, את המסלולים, רחבות החניה לכלי טיס, רחבות חניה וחניונים לרכב שירות וכן השטח המיועד לעיבוד חקלאי;

"שם המשגור" - (Proper Shipping Name) שם החפץ או החומר כפי שהוא מופיע על האריזה של המשגור ובכל מסמכי המשלוח ובהודעה על פי סעיף 5;

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1230

"שם המשגור" - (Proper Shipping Name) שם החפץ או החומר כפי שהוא מופיע על האריזה של המשגור ובכל מסמכי המשלוח ובהודעה על פי סעיף 5;

"תא מטען" - תא מטען של כלי טיס.

פרק ב': כללי

2. לא יפרוק אדם משגור מכלי טיס, לא יטעין אדם משגור בכלי טיס, לא יוביל אדם משגור בשטח המבצעי ולא ירשה לאחר לעשות כל אלה אלא בהתאם לכללים אלה.

פריקה וטעינה של משגורים

3. לא ימסור אדם משגור חומר מסוכן למשלוח באויר ולא יקבל המוביל משגור כאמור, אלא אם כן מולאו דרישות התקנות לענין זה.

מסירה ומשלוח של חומר מסוכן

4. לא יפרוק אדם משגור חומר מסוכן מכלי טיס, לא יטעין משגור חומר מסוכן בכלי טיס, לא יוביל ולא יטפל במשגור חומר מסוכן בשטח המבצעי, ולא ירשה לאחר לעשות כל אחד מאלה אלא אם כן התקיימו כל הדרישות שבכללים אלה ובתקנות.

פריקה וטעינה

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1230

4. ~~(א)~~ לא יפרוק אדם משגור חומר מסוכן מכלי טיס, לא יטעין משגור חומר מסוכן בכלי טיס, לא יוביל ולא יטפל במשגור חומר מסוכן בשטח המבצעי, ולא ירשה לאחר לעשות כל אחד מאלה אלא אם כן התקיימו כל הדרישות שבכללים אלה ובתקנות.

~~(ב) מילוי הוראות יאט"א כמוהו כמילוי ההוראות הטכניות כנדרש בתקנות.~~

5 (א) לא יפתח אדם תא מטען לצורך פריקתו אלא אם הוא נציגו של המוביל, או אם נציג המוביל הורהו לפתוח את תא המטען.

נוכחות נציג המוביל

(ב) לא יחל אדם שאינו נציג המוביל בפריקת כלי טיס או בטעינתו אלא על פי הוראתו והנחייתו של נציג המוביל הנוכח במקום שבידו הודעה על פי סעיף 7, הכוללת את הפרטים הנדרשים, או הצהרה על העדר חמרים מסוכנים.

(ג) לא יורה נציג המוביל כאמור, אלא על פי ההוראות המפורטות על גבי המשגור או על פי הסימון המקובל שעל המשגור לענין הצבתו הנכונה, ובהתאם לתקנות ולהוראות שקבע המנהל, והודיען בכתב למוביל.

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1230

(ג) לא יורה נציג המוביל כאמור, אלא על פי ההוראות המפורטות על גבי המשגור או על פי הסימון המקובל שעל המשגור לענין הצבתו הנכונה, ובהתאם ~~להוראות יאט"א ולהוראות~~ לתקנות ולהוראות שקבע המנהל, והודיען בכתב למוביל.

6. (א) משגור חומר מסוכן יטופל בזהירות מרבית בכל אחד משלבי שינועו, לרבות טלטולו, העמסתו על עגלות לצורך הובלתו, פריקתו והורדתו מכלי הטיס, העלאתו לכלי הטיס וטעינתו בכלי הטיס.

כללי זהירות

(ב) לא ינהג אדם בחוסר זהירות או ברשלנות, או בניגוד להוראות שניתנו כאמור בסעיף   
5(ג) במשגור חומר מסוכן.

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1231

(ב) לא ינהג אדם בחוסר זהירות או ברשלנות, או בניגוד להוראות שניתנו כאמור ~~בסעיף 4(ג)~~ בסעיף 5(ג) במשגור חומר מסוכן.

7. המוביל יודיע למרכז התיאום על הגעת משגור של חומר מסוכן במיוחד שלוש שעות לפחות לפני המועד המשוער של נחיתת כלי הטיס המוביל את המשגור, או מיד לאחר המראתו ממקום היציאה האחרון, לפי המאוחר; ההודעה תימסר למרכז התיאום בדרך שיורה המנהל ותכיל מידע לגבי כל אלה:

הודעה על משלוח חמרים מסוכנים

כללים תשמ"ט-1989

(1) פרטי כלי הטיס המוביל;

(2) מועד הנחיתה המשוער;

(3) מהות המשגור, שם המשגור, כמות החומר המסוכן, סיווגו על פי תקנה 5 לתקנות, סיווג המשנה שלו, אם קיים, סיכוני המשנה הכתובים בתוית על המשגור ומיקומו בכלי הטיס.

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1231

7. ~~המוביל יודיע למרכז התיאום על הגעת משגור חומר מסוכן שלוש שעות לפחות לפני המועד המשוער של נחיתת כלי הטיס המוביל את המשגור; ההודעה תימסר למרכז התיאום בדרך שיורה המנהל ותכיל מידע לגבי כל אלה~~: המוביל יודיע למרכז התיאום על הגעת משגור של חומר מסוכן במיוחד שלוש שעות לפחות לפני המועד המשוער של נחיתת כלי הטיס המוביל את המשגור, או מיד לאחר המראתו ממקום היציאה האחרון, לפי המאוחר; ההודעה תימסר למרכז התיאום בדרך שיורה המנהל ותכיל מידע לגבי כל אלה:

8. המוביל ימסור הודעה למרכז התיאום על הגעת משגור יקר ערך שלושים דקות לפחות לפני המועד המשוער של נחיתת כלי הטיס המוביל את המשגור; ההודעה תימסר למרכז התיאום בדרך שיורה המנהל ותכיל מידע לגבי כל אלה:

הודעה על משלוח משגור יקר ערך

(1) פרטי כלי הטיס המוביל;

(2) מועד הנחיתה המשוער;

(3) פירוט מיקומו של המשגור יקר הערך בכלי הטיס, צורת אריזתו, משקלו וכל מידע אחר הדרוש לצורך זיהויו המיידי.

9. (א) נציג המוביל:

בדיקה, פריקה והובלה

(1) יזהיר את צוות הפריקה, הטעינה והשינוע וינחה אותו;

(2) ילווה את המשגורים במשך כל זמן הפריקה והטעינה, ובמקרה של פריקה או טעינה של מטוסי מטען - ילווה את המשגורים גם בשינוע, וימסור את המשגור לממ"ן או למקבלו במסירה ישירה; בטעינה של כלי טיס של מטען - ילווה את המשגורים מממ"ן ועד לסגירת כלי הטיס;

(3) ילווה משגור של חומר מסוכן במיוחד בכל שלבי שינועו והובלתו מממ"ן לכלי הטיס או מכלי הטיס לממ"ן, ובמסירה ישירה - מעת קבלתו ועד הטענתו בכלי הטיס ומכלי הטיס ועד מסירתו למקבל;

כללים תשמ"ט-1989

(4) יתייצב לפני זמן הנחיתה בנקודת החניה של כלי טיס הנושא משגור יקר ערך ויודיע לנציגי היחידה למניעת עבירות של הרשות את מיקומו של המשגור יקר הערך בכלי הטיס, ויתאם עמו את אופן פריקתו ושינועו של המשגור, הכל בטרם פתיחת דלת תא המטען;

(5) יבדוק בקפידה כל משגור של חומר מסוכן ויוודא את שלמות האריזות והעדר נזילות, דליפות, שבר, סדק, כתם חשוד, ריח או כל סימן שיש בו כדי לעורר חשש לפגם בשלמות האריזות או החבילות;

כללים תשמ"ט-1989

(6) יבדוק בקפידה את מערכות השינוע ולוחות הפיקוד והבקרה בתאי המטען בטרם יתחילו בפריקה ובטעינה כדי לאפשר פריקה וטעינה נאותים ובטוחים;

(7) יקבע אלו משגורים של חמרים מסוכנים דורשים טיפול ברמת זהירות מיוחדת ואת שיטת שינועם, הכל בהתאם להוראות ולסימונים על גבי האריזות ובהתאם לתקנות ולהוראות אחרות שקבע המנהל, והודיע בכתב למוביל.

כללים תשמ"ט-1989

(ב) נמצא משגור חומר מסוכן כשהוא פגום, או קיים חשש שניזוק או שיש דליפה ממנו — יורה נציג המוביל לראש צוות הפריקה להפסיק את הפריקה ולהרחיק מהמקום את אנשי הצוות; נציג המוביל יודיע לאלתר למרכז התיאום ולראש משמרת כיבוי אש על התקלה.

כללים תשמ"ט-1989

(ג) (1) משגורים של חמרים מסוכנים במיוחד יובדלו, בעת ההובלה לכלי הטיס וממנו, ממשגורים אחרים וישונעו בנפרד על עגלות אחרות או על כלי הסעה יעודיים אחרים;

כללים תשמ"ט-1989

(2) ההעמסה של משגור של חומר מסוכן במיוחד על עגלה או כלי הסעה ייעודי אחר תיעשה לפי הנחיות נציג המוביל.

כללים תשמ"ט-1989

(ד) העגלות או כלי הסעה יעודיים אחרים אשר בהם משגורים של חמרים מסוכנים במיוחד תובלנה בסוף שיירת העגלות, או כלי ההסעה האחרים.

כללים תשמ"ט-1989

(ה) (1) נציג המוביל אשר ליווה את המשגורים בעת השינוע לממ"ן יפקיד בידי נציג ממ"ן או נציג המקבל במסירה ישירה, הודעה בכתב ובה פירוט המשגורים של חמרים מסוכנים שנפרקו מכלי הטיס, או פירוט המשגורים יקרי הערך, לפי הענין;

(2) בתום טעינת משגור חומר מסוכן בכלי הטיס יוודא נציג המוביל שהטעינה נעשתה כנדרש ויאשר זאת על גבי טופס שקבע המנהל לענין זה; העתק הטופס יימסר למנהל.

(ו) על נציג המוביל להיות בקי בסוגי חמרים מסוכנים וסיכוניהם.

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1231

(א) נציג המוביל:

(1) יזהיר את צוות הפריקה, הטעינה והשינוע וינחה אותו;

(2) ילווה את המשגורים במשך כל זמן הפריקה והטעינה, ובמקרה של פריקה או טעינה של מטוסי מטען - ילווה את המשגורים גם בשינוע, וימסור את המשגור לממ"ן או למקבלו במסירה ישירה; בטעינה של כלי טיס של מטען - ילווה את המשגורים מממ"ן ועד לסגירת כלי הטיס;

~~(3) ילווה משגור חומר מסוכן בכל שלבי שינועו והובלתו מממ"ן לכלי הטיס, ובמסירה ישירה – מעת קבלתו ועד לכלי הטיס;~~

(3) ילווה משגור של חומר מסוכן במיוחד בכל שלבי שינועו והובלתו מממ"ן לכלי הטיס או מכלי הטיס לממ"ן, ובמסירה ישירה - מעת קבלתו ועד הטענתו בכלי הטיס ומכלי הטיס ועד מסירתו למקבל;

(4) יתייצב לפני זמן הנחיתה בנקודת החניה של כלי טיס הנושא משגור יקר ערך ויודיע לנציגי היחידה למניעת עבירות של הרשות את מיקומו של המשגור יקר הערך בכלי הטיס, ויתאם עמו את אופן פריקתו ושינועו של המשגור, הכל בטרם פתיחת דלת תא המטען;

(5) יבדוק בקפידה ~~את כל המשגורים~~ כל משגור של חומר מסוכן ויוודא את שלמות האריזות והעדר נזילות, דליפות, שבר, סדק, כתם חשוד, ריח או כל סימן שיש בו כדי לעורר חשש לפגם בשלמות האריזות או החבילות;

(6) יבדוק בקפידה את מערכות השינוע ולוחות הפיקוד והבקרה בתאי המטען בטרם יתחילו בפריקה ובטעינה כדי לאפשר פריקה וטעינה נאותים ובטוחים;

(7) יקבע אלו משגורים של חמרים מסוכנים דורשים טיפול ברמת זהירות מיוחדת ואת שיטת שינועם, הכל בהתאם להוראות ולסימונים על גבי האריזות ובהתאם ~~לדרישות הוראות יאט"א ולהוראות~~ לתקנות ולהוראות אחרות שקבע המנהל, והודיע בכתב למוביל.

(ב) נמצא משגור ~~ובו חומר מסוכן~~ חומר מסוכן כשהוא פגום, או קיים חשש שניזוק או שיש דליפה ממנו - יורה נציג המוביל לראש צוות הפריקה להפסיק את הפריקה ולהרחיק מהמקום את אנשי הצוות; נציג המוביל יודיע לאלתר למרכז התיאום ולראש משמרת כיבוי אש על התקלה.

(ג) (1) משגורים של חמרים מסוכנים במיוחד יובדלו, בעת ההובלה לכלי הטיס וממנו, ממשגורים אחרים וישונעו בנפרד על עגלות אחרות או על כלי הסעה יעודיים אחרים;

(2) ההעמסה של משגור ~~חומר מסוכן~~ של חומר מסוכן במיוחד על עגלה או כלי הסעה ייעודי אחר תיעשה לפי הנחיות נציג המוביל.

(ד) העגלות או כלי הסעה יעודיים אחרים אשר בהם משגורים של חמרים מסוכנים במיוחד תובלנה בסוף שיירת העגלות, או כלי ההסעה האחרים.

10. (א) מסירת משגור המפורט בקבוצה Aאו B בקטלוג התקף לסיווג חמרים מסוכנים של רשות הנמלים, שעותק הימנו מצוי במשרדו של המנהל, תיעשה במסירה ישירה.

מסירה ישירה

(ב) בנוסף לאמור בסעיף קטן (א), המנהל רשאי לקבוע אילו משגורים של חמרים מסוכנים או יקרי ערך יש למסור במסירה ישירה, מכלי הטיס אל הרכב המוביל לכלי הטיס או מהרכב המוביל לכלי הטיס ואת הסדרי הביצוע.

(ג) קבע המנהל כאמור בסעיף קטן (ב), יפעל המוביל בהתאם לקביעה.

11. (א) במקרה של חומר מסוכן במיוחד, או בכל מקרה שהמנהל ימצא כי קיימות נסיבות מיוחדות, רשאי הוא להורות למוביל, בכתב או בעל פה, כי יציב בעת הפריקה או הטעינה אדם שאומן במיוחד לגבי אמצעי הזהירות שיש לנקוט בטיפול באותו חומר מסוכן או באותן נסיבות מיוחדות.

חומר מסוכן במיוחד

(ב) הורה המנהל כאמור בסעיף קטן (א), יפעל המוביל בהתאם להוראה.

12. ממ"ן תפרסם, באישור המנהל, נוהל קליטה ואחסון של משגורים של חמרים מסוכנים בממ"ן ובמיוחד בנושאים המפורטים להלן:

אחסון

(1) הפרדה לפי קבוצות חומרים;

(2) בדיקה פיזית בעת הקליטה;

(3) בדיקת פיזית לפני ההעמסה;

(4) בקורת מחזורית באחסון.

13. משגור חומר מסוכן העומד בדרישות התקנות והמיועד לאחסון שלפני המשלוח, יאוחסן בנפרד ממשגורים אחרים, ואם דרוש הדבר - תוך הפרדה בין חומר לחומר, ובהתאם להוראות הטכניות.

הפרדה באחסון לפני יצוא

14. (א) המוביל מטענים בכלי טיס של מטען או בכלי טיס של נוסעים, ימנה אדם המתמצא והמתמחה בנושא של הובלת חמרים מסוכנים, ויודיע את שמו למנהל.

מינוי ממונה על חומרים מסוכנים

(ב) המוביל מטענים בכלי טיס של נוסעים בלבד ימנה אדם המתמצא בנושא של הובלת חמרים מסוכנים במידה המאפשרת לו להחליט אילו חמרים, ובאיזו כמות מותרים להובלה במטען אישי או בכבודת יד של נוסעים.

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1231

(ב) המוביל מטענים בכלי טיס של נוסעים בלבד ימנה אדם המתמצא בנושא של הובלת חמרים מסוכנים במידה המאפשרת לו להחליט אילו חמרים, ובאיזו כמות מותרים להובלה במטען אישי או ~~ככבודת יד~~ בכבודת יד של נוסעים.

15. (א) ראה המנהל כי הדבר דרוש לשמירת בטחון הציבור ובטיחות הרכוש בנמל רשאי הוא להורות למוביל להעביר כלי הטיס שיש בו משגור חומר מסוכן ממקומו למקום אחר בשטח הנמל ולהחזיקו שם עד אשר יורה אחרת; נתן המנהל הוראה כאמור, יבצענה המוביל לאלתר.

סמכות המנהל

(ב) לא מילא המוביל אחר הוראות המנהל על פי סעיף קטן (א), רשאי המנהל לנקוט צעדים הדרושים למילוי ההוראה, ולחייב את המוביל בכל ההוצאות הכרוכות בביצוע פעולה זו.

16. (א) לא יפקיד אדם ולא יקבל אדם לשמירה או להפקדה כחפץ אישי, משגור חומר מסוכן או חפץ מסוכן ולא יאוחסן במחסן ממחסני הנמל או במחסנו של כל גורם הפועל בנמל.

איסור הפקדת חומר מסוכן לשמירה

כללים תשמ"ט-1989

(ב) נמצא כי משגור חומר מסוכן התקבל לשמירה - רשאי המנהל להרחיק משגור זה או להורות על הרחקתו או על אחסונו במקום אחר, הכל באחריותו הבלעדית של המפקיד ועל חשבונו.

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1231

16. (א) לא יפקיד אדם ולא יקבל אדם לשמירה או להפקדה כחפץ אישי, ~~כל משגור ובו חומר מסוכן~~ משגור חומר מסוכן או חפץ מסוכן ולא יאוחסן במחסן ממחסני הנמל או במחסנו של כל גורם הפועל בנמל.

(ב) נמצא כי ~~משגור ובו חומר מסוכן~~ משגור חומר מסוכן התקבל לשמירה - רשאי המנהל להרחיק משגור זה או להורות על הרחקתו או על אחסונו במקום אחר, הכל באחריותו הבלעדית של המפקיד ועל חשבונו.

17. (א) לא יעסוק אדם באריזת חמרים מסוכנים, הכנתם למשלוח, אחסנתם, פריקתם, קשירתם או כיוצא באלה, אלא אם כן עבר הדרכה לפי תכנית כמפורט בתוספת והוסמך לכך בידי מעסיקו ובידו כתב הסמכה תקף.

הדרכה

(ב) אדם העוסק בחמרים מסוכנים או בא במגע עמם חייב לקיים את אמצעי הבטיחות והזהירות הדרושים בטיפול בחמרים מסוכנים.

(ג) מעסיק יתן הדרכה ואימונים מתאימים לכל מועסקיו העוסקים בחמרים מסוכנים; ההדרכה תהיה במגוון הפעולות של כל אלה העוסקים מטעמו בחמרים מסוכנים או הבאים במגע אתם.

(ד) העוסק בחמרים מסוכנים ידאג, כי כל המועסקים בידו בחמרים מסוכנים, יקבלו הדרכה כאמור בסעיף קטן (א), לפי סוג הפעילות של כל מועסק כאמור.

(ה) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין.

כללים תשמ"ט-1989

מיום 8.8.1989

**כללים תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1231

**הוספת סעיף קטן 17(ה)**

18. (א) המנהל רשאי למנות מפקחים לענין כללים אלה.

פיקוח

(ב) מפקח רשאי בכל עת לנקוט אמצעים סבירים כדי לבדוק אם נתקיימו הוראות כללים אלה.

(ג) לא יפריע אדם למפקח ולא ימנע אותו מלהשתמש בסמכויותיו לפי כללים אלה.

19. אי קיום כל אחד מהסעיפים 2 עד 9, 10(ג), 11(ב), 13, 15(א), 17 ו-18 (ג) מהווה עבירה.

עונשין

20. כללים אלה באים להוסיף על כל דין החל על פריקתם וטעינתם של משגורים של חמרים מסוכנים ושל משגורים יקרי ערך.

שמירת דינים

21. תחילתם של כללים אלה ביום ט"ז בתמוז התשמ"ח (1 ביולי 1988).

תחילה

כללים תשמ"ח-1988

מיום 1.4.1988

**כללים תשמ"ח-1988**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5109](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5109.pdf) מיום 26.5.1988 עמ' 867

21. תחילתם של כללים אלה ביום ~~ב' בניסן התשמ"ח (1 באפריל 1988)~~ ט"ז בתמוז התשמ"ח (1 ביולי 1988).

תוספת

כללים תשמ"ט-1989

(סעיף 17(א))

**תכנית הדרכה לעוסקים בחמרים מסוכנים**

|  |  |
| --- | --- |
| העוסקים | נושאי הדרכה |
| נציגי המפעל שאינם בעלי רשיונות עובדי טיס לפי תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס),  התשמ"א-1981 | סיווג חמרים מסוכנים; רשימת חמרים מסוכנים; איסורים; הוראות אריזה; סימון ותיוג Labeling; מסמכי חמרים מסוכנים; חובות המוביל; חובות השוגר; ההוראות הטכניות; הוראות CFR-49 (אם ישים). |
| עובדים המועסקים בטיפול על הקרקע, איכסון והטענה של חמרים מסוכנים | גישה לנושא (כללי); סימון, תיוג; נוהלי טלטול וטעינה; איסור קריבת חמרים (מסויימים) זה לזה ההוראות הטכניות |
| עובדים המטפלים בנוסעים, אנשי צוות (להוציא צוות אויר) | גישה לנושא (כללי): חמרים מסוכנים אסורים; היתרים לנוסעים; זיהוי של מדבקות. |
| אורזים | סיווג חמרים מסוכנים; רשימת חמרים מסוכנים; דרישות אריזה כלליות; אריזות שוות-ערך; הוראות אריזה מסויימות; סימון ותיוג. |
| עובדי השוגר וסוכנויות שיגור | סיווג חמרים מסוכנים; רשימת חמרים מסוכנים; איסורים; הוראות אריזה; סימון ותיוג; חובות השוגר; מסמכים; ההוראות הטכניות. |

י"ט בכסלו תשמ"ח (10 בדצמבר 1987) אריה גרוזבורד

יושב ראש מועצת רשות

שדות התעופה

חיים קורפו

שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשמ"ח מס' 5085](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5085.pdf) מיום 11.2.1988 עמ' 482.

   תוקנו [ק"ת תשמ"ח מס' 5109](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5109.pdf) מיום 26.5.1988 עמ' 867 – כללים תשמ"ח-1988; תחילתם ביום 1.4.1988.

   [ק"ת תשמ"ט מס' 5208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5208.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1230 – כללים תשמ"ט-1989. [↑](#footnote-ref-1)